

Meeting del progetto Chemlog Tracking and Tracing a La Spezia

17 e 18 Giugno

Il progetto CHEMLOG Tracking and Tracing è stato finanziato nell'ambito del programma di cooperazione Central Europe che coinvolge i paesi dell'area Europea Centro-Orientale.

Il progetto, coordinato dall'Ing. Federica Montaresi, resp. Ufficio Studi e Progetti Speciali Ap La Spezia in collaborazione con il Servizio Ambiente e Sicurezza dell'Ap La Spezia, sviluppa i temi del **trasporto intermodale delle merci pericolose in Europa** alla luce delle nuove direttive comunitarie e dello sviluppo delle soluzioni innovative nel settore del tracciamento delle merci.

Obiettivo del progetto è favorire la promozione dell'uso intelligente delle soluzioni ICT per rendere più efficiente il trasporto intermodale delle merci, favorire lo sviluppo della cooperazione territoriale tra diverse regioni dell'area dell'Europa Centro Orientale, incrementare la competitività dell'industria chimica in quelle aree in cui facilitare il modal shift dalla strada verso il treno al fine di ridurre le emissioni, migliorare la sicurezza nel trasporto delle merci pericolose via treno proprio attraverso l'impiego di soluzioni nel settore del tracciamento, supportare la realizzazione dei corridoi TENT di interesse specifico per i collegamenti del porto della Spezia con l'Europa Centro Orientale, favorendo l'armonizzazione delle norme, dei regolamenti e delle procedure lungo la catena logistica.

Il Porto della Spezia è l'unico porto partner del progetto. Ciò sta a sottolineare l'importanza che riveste il ruolo del nostro porto nel trasporto intermodale delle merci e in particolare nell'ambito di questo progetto, per quanto riguarda le merci cosiddette pericolose, in cui il nostro porto vanta livelli di eccellenza nella loro gestione all'interno dei terminali.

Si riuniscono oggi a La Spezia 15 partners provenienti dai paesi del Centro - Est Europa: Germania, Austria, Polonia, Repubblica Ceca, Slovenia, Ungheria, Slovacchia. Un partenariato che vede il Ministero dell'economia della Regione della Sassonia - Anhalt quale capofila e diversi partner rappresentati da

associazioni della industria chimica, camere di commercio, regioni, università, operatori intermodali e il ministero dei trasporti tedesco.

Un partenariato variegato che rappresenta una grande opportunità di scambi di esperienze, relazioni e collaborazioni per il porto della Spezia che ha portato all'interno del progetto le sue eccellenze nel settore del trasporto intermodale e delle innovazioni che sta sviluppando nel settore della logistica nell'ambito di diversi progetti comunitari.

Questo Progetto - commenta il Presidente Lorenzo Foricieri - ci permette di avviare un importante scambio transnazionale di know how nel settore del trasporto intermodale e delle tecnologie innovative per lo sviluppo di efficienti sistemi di trasporto focalizzati nei collegamenti tra il nostro porto e l'area del Centro - Est Europa attraverso i corridoi della rete TEN - T.

Per quanto riguarda l'Italia, fanno parte del partenariato oltre al porto della Spezia anche la provincia di Novara quale principale sito dell'industria chimica, la fondazione CIMA e Circle.